

# CARVEBOARD MOUNTAINBOARD



v.04

# ATENÇÃO:

Leia atentamente as instruções deste manual. O usuário deve seguir rigorosamente todos os procedimentos descritos, bem como estar ciente dos riscos inerentes à prática de esportes radicais sob qualquer circunstância.

USE SEMPRE TODOS OS ACESSÉRIOS DE SEGURANCA RECOMENDADOS.

### **ACESSÓRIOS RECOMENDADOS**

# Joelheiras





Bermuda Acolchoada

#### **CARVEBOARD X MOUNTAINBOARD**

Veja o quadro abaixo e entenda melhor as características de cada equipamento bem como as principais diferenças entre eles.



CONCEITO	CARVEBOARD	MOUNTAINBOARD		
Origem	inventado por SURFISTAS californianos em 1997	inventado por SNOWBOARDERS em 1992		
Foco do Projeto	eficiente para CAVADA	equipamento para dar SALTOS		
Canada viatica Dvinsinal		lava masiatanta a artíval (aiva duna)		
Característica Principal	extremamente manobrável (eixo mole)	leve, resistente e estável (eixo duro)		
Treinamento cross-training	manobras de surf: cavada, cut-backs,	manobras de snowboard aéreas.		
Tremamento cross-training	rasgadas	freestyle e boarder-cross		
D (		0 " " "		
Performance	curvas e rápidas 'troca de borda'	Saltos em alta velocidade		

ESPECIFICAÇÕES	CARVEBOARD	MOUNTAINBOARD	
Eixo:	Matrix	Matrix	
Roda:	aro-4x75mm	aro-4x50mm	
Pneu:	200x75mm	200x50mm	
Rolamento roda:	6001	6001	
Rolamento eixo:	6000	6000	
Peso ideal do usuário:	até 95kg*	até 95kg	
Comprimento da prancha:	110cm	90 / 102cm	
Peso:	9.4kg	6.0 / 8.0kg	
Comprimento:	125cm	105 / 117cm	
Largura:	41,5cm	40cm	
Altura:	21cm	20cm	
Freios:	V-Brake (opcional)	V-Brake (opcional)	

\*Para usuários com peso de 95~120kg recomenda-se prancha FLEX-09 (somente sob encomenda)

#### CARVEBOARD







Luvas (tipo "downhill")

#### MOUNTAINBOARD



Capacete fechado



Luvas (tipo "wrist-guard")



Colete - com proteção para coluna vertebral, cotoveleira e anti-braço

## KIT FREIOS MTX (COMPATÍVEL COM CARVE MTX E MOUNTAIN MTX)

Ideal para iniciantes ou para prática de downhill em ladeiras estreitas.

#### Inclui:

- Manual de instalação ilustrado;
- Ferramentas.





#### **REGULAGENS DE DUREZA DAS MOLAS**

#### 1.1.) Tensão das molas (ajuste fino)

Esta regulagem permite um ajuste de dureza das molas de forma mais sutil ("ajuste fino").

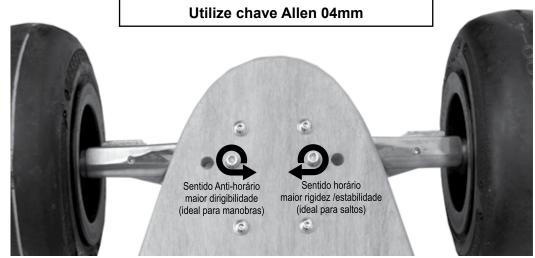


Rígido: molas comprimidas



Suave: molas descomprimidas

#### Como regular:



**ATENÇÃO:** Gire o parafuso no sentido anti-horário somente até a mola ficar totalmente descomprimida e encostada na base do eixo. Após este ponto, continuar girando o parafuso poderá deixar a mola escapar do eixo durante o uso e danificar o equipamento.

# DICA!

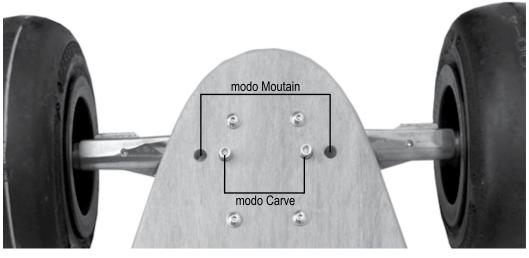
Para melhor performance em carveboard, deixe a mola o mais descomprimida possível.

#### **REGULAGENS DE DUREZA DAS MOLAS**

#### 1.2.) Posição das molas (ajuste grosso)

Esta regulagem altera consideravelmente a dureza das molas.

- Modo Mountain: maior dureza e estabilidade no pouso e em alta velocidade.
- Modo Carve: maior dirigibilidade.



Como regular:

#### Utilize chave Allen 03mm, 04mm e cola para parafuso

Não há necessidade de desmontar os eixos, nem mesmo soltá-los da prancha. Basta seguir os seguintes procedimentos:

- 1.2.1.) Soltar os 02 parafusos fixos (de baixo) e os 02 parafusos de regulagem (de cima) de cada eixo.
- 1.2.2.) Empurre as molas até a posição desejada (modo mountain ou carve).
- 1.2.3.) Volte a prendê-las com os parafusos.

# DICA!

Os parafusos fixos devem ser reapertados com cola especial para parafuso de "baixo torque" (à venda em casas de parafusos).

#### 2.1.) Calibragem

A pressão média indicada para os pneus é de 20~25lbs. Porém, este ajuste pode virar consideravelmente dependendo da inclinação da ladeira e do nível de experiência do usuário, conforme tabela a seguir:

#### TABELA DE PRESSÃO DOS PNEUS

		Inclinação da ladeira				
_		Plano	Leve	Média	Acentuada	
Pressão em LBS	08 a 15		1º Treino	Iniciante	Regular	
	15 a 20		Iniciante	Regular	Expert	
	20 a 25	Iniciante	Regular	Expert		
	25 a 35	Regular	Expert			



#### Performance:

A pressão dos pneus influencia muito na velocidade do equipamento e na aderência dos pneus. Quanto maior a pressão dos pneus, maior a velocidade e menor a aderência.

#### Iniciantes:

Começar com 08~15lbs na ladeira.

#### Desgaste precoce:

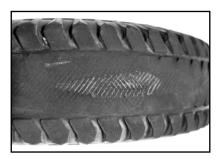
Acima de 25lbs o desgaste dos pneus será maior no centro da banda de rodagem, reduzindo sua vida-útil. Evite usar pneus do tipo cross no asfalto.

#### Pressão máxima:

Jamais exceda o limite máximo de 50lbs.

#### 2.2.) Troca

Substitua imediatamente os pneus por novos quando a camada de lona estiver exposta ou quando o pneu oferece pouca aderência mesmo com baixa pressão.



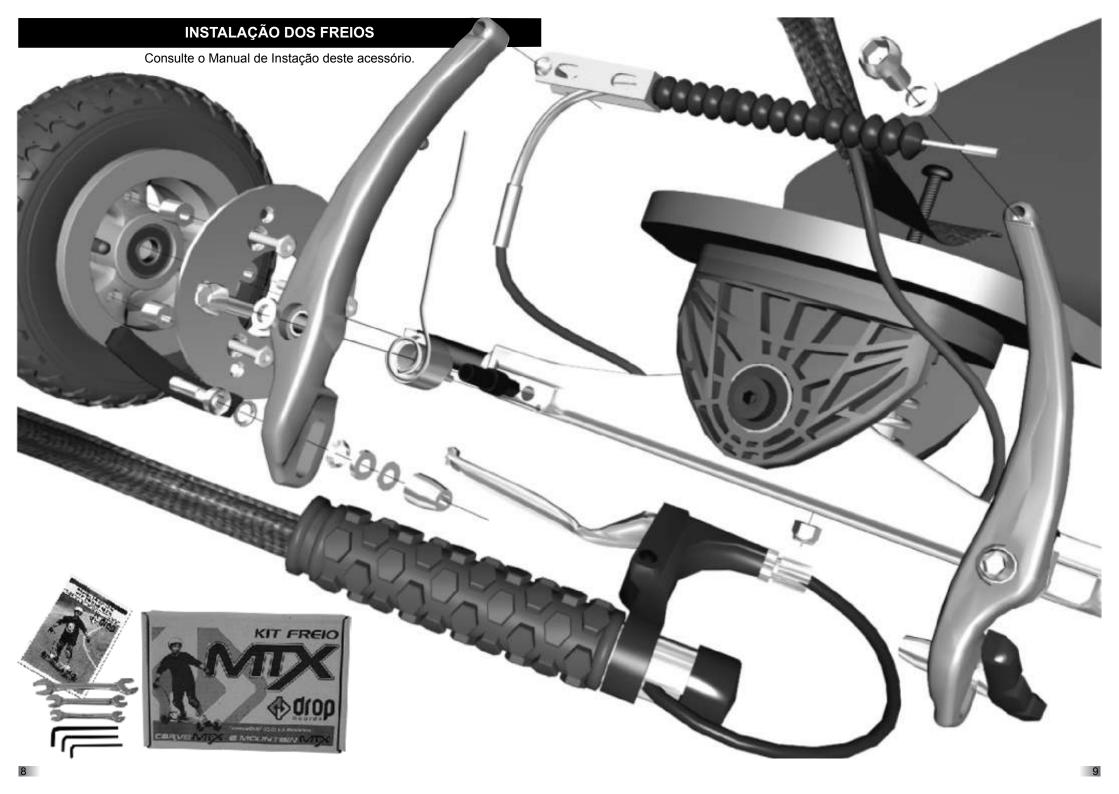
Como trocar:

#### Ferramentas: Chave allen 05mm e chave-fixa 16mm

- 2.2.1.) Solte a roda do eixo utilizando a chave fixa;
- 2.2.2.) Esvazie completamente a câmara-de-ar;
- 2.2.3.) Solte os três parafusos da roda;
- 2.2.4.) Desencaixe as duas metades da roda;
- 2.2.5.) Retire a câmara do pneu usado e acomode dentro do novo:



- 2.2.6.) Sobre uma bancada, coloque uma metade da roda com sua face virada para baixo;
- 2.2.7.) Encaixe o pneu novo com a válvula da câmara acomodada no rebaixo da roda;
- 2.2.8.) Encaixe a outra metade da roda (certifique-se que o espaçador se encontra entre os rolamentos);
- 2.2.9.) Insira os três parafusos pelo menos lado da roda onde se encontra a válvula;
- 2.2.10.) Do outro lado, insira as três porcas e aperte;
- 2.2.11.) Calibre o pneu com a pressão desejada e instale a tampa da válvula;
- 2.2.12.) Encaixe a roda no eixo com a válvula virada para fora e aperte a porca utilizando a chave fixa.



#### **EM AÇÃO**

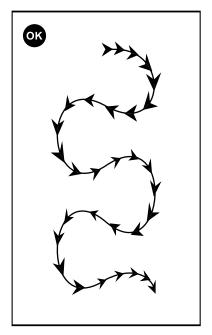
#### 3.1.) Controle da Velocidade e Direção

Para fazer curvas, movimente o centro de gravidade de seu corpo sobre as pontas-dos-pés ou sobre os calcanhares, dependendo do sentido desejado.

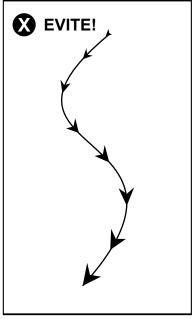
Controle a velocidade utilizando os freios (opcional). Sem este acessório, o controle da velocidade é mais difícil, pois será necessário descer a ladeira fazendo curvas constantes (em "zig-zague"), exigindo maior habilidade do usuário.

Lembre-se sempre: Quanto mais sinuosa a linha percorrida, menor será a velocidade adquirida (veja o conceito "linha em 8" abaixo).

Linha em 8 (controle de velocidade)



Linha em diagonal (constante aceleração)



Obs: O tamanho das setas indica a intensidade da velocidade.

As molas em "modo carve" deixam o equipamento mais manobrável e fácil de controlar a velocidade, principalmente em baixa/média velocidade. Com as molas em "modo mountain", se obtém maior estabilidade em alta velocidade e no pouso. Neste caso, o controle de direção e velocidade se dá derrapando (manobras de "slide").

#### DICA!

Utilize as molas em "modo carve" sobre asfalto e em "modo mountain" sobre terra ou grama.

Iniciantes em mountainboard terão major facilidade com as molas em "modo carve". Sugerimos mudar a posição das molas para o "modo mountain" somente com saltos ou em alta velocidade.

#### NÍVEL AVANCADO

#### **CARVEBOARD**

O usuário de nível avançado consegue acelerar e frear a prancha na medida desejada praticando uma rápida e constante troca de borda, ou seja, alternando curvas para direita e esquerda com muita agilidade em um curto espaço. Isso permite o usuário descer ladeiras cada vez mais íngremes e estreitas.

#### MOUNTAINBOARD

O usuário de nível avançado que pretende dar saltos deve prender firmemente os pés à prancha, utilizando o sistema de catraca dos bindings (alças).

Para dar saltos, é preciso puxar a frente da prancha com mais intensidade que a traseira e aterrizar primeiro as rodas de trás (ou as quatro rodas juntas). Nunca aterrize as rodas dianteiras primeiro e evite pouso em terrenos planos, ou seja, o ideal é aterrizar em uma ladeira.

# ATENÇÃO:

Procure utilizar mão-de-obra especializada recomendada pelo fabricante. Jamais utilize peças improvisadas.



**(11)** 4786 1202

assistenciatecnica@dropboards.com.br



www. dropboards.com Fone: (11) 4786-1202